

# Marinetrans AS

## Åpenhetsloven.

### Redegjørelse fra ledelsen.

Hovedformålet med loven er å "fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester".

Et virkemiddel for å oppnå dette formålet er åpenhet ved å "sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold".

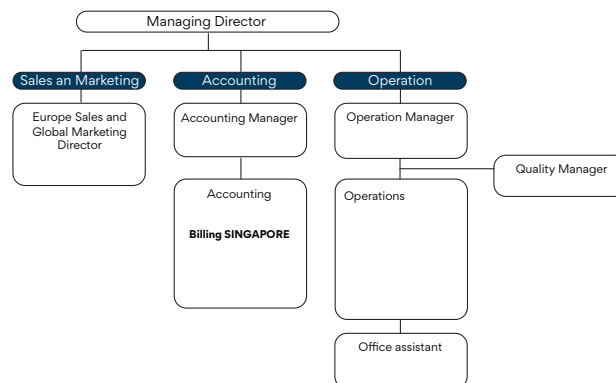
Virksomheten skal selvsagt fortsatt etterleve lovgivning i Norge og i de landene de har virksomhet. Selskapet er omfattet av loven, men er allerede omfattet av [regnskapsloven § 3-3 c](#) om redegjørelse for samfunnsansvar, blant annet menneskerettigheter. Kravene til den redegjørelsen ble skjerpet fra 1. juli 2021.

I denne forbindelse har Marinetrans AS as tilpasset seg denne loven og startet en løpende prosess for å kunne etterleve, håndheve og endre hendelser som måtte stride mot Åpenhetsloven.

### Organisering.

Global Transport Solutions as eier selskapene Marine Trans as og Best Global Logistics Norway as i Norge. Marine Trans as jobber med marine og prosjekt logistikk innenfor 4pl og Best Global Logistics Norway as jobber med eksport/ import innenfor 3PL

MARINETRANS AS NORWAY ORGANIZATIONAL CHART



## **Driftsansvar.**

Denne redegjørelsen gjelder for perioden 1. juli 2023 – 31. desember 2023.

I første omgang ønsker vi å fokusere på Åpenhetsloven §5.

## **Redegjørelse for retningslinjer, rutiner og planer. (Åpenhetsloven §5a)**

### **1. Retningslinjer**

Vi har i første omgang valgt å fokusere på de iboende risikoene:

- Internt
- Eksterne leverandører nasjonalt
- Eksterne leverandører internasjonalt

Det vil bli laget og sendt ut et spørsmål ark som må besvares av hver enkelt leverandør. (Unik individuell henvendelse) En slik henvendelse vil være basert på vår egen interne risiko vurdering. Vi må definere våre etiske krav til våre leverandører.

Fremover skal kontrakter med Marinetrans skrives slik at leverandører MÅ svare på henvendelser fra oss ifbm Åpenhetsloven.

Åpenhetsloven stiller interne krav til egen virksomhet.

- §4b Menneskerettigheter og anstendighetsforhold.
- Internkontroll forskrifter
- HR ansvarlig

### **2. Rutiner**

Selskapet har de fleste rutiner etablert, slik som kontrakter med kunde og leverandør, SOP`er, etc.

- IT Systemer
- Interne kontroll forskrifter
- Innkjøpsrutiner

### **3. Planer**

Styret har laget en prosess plan som definerer hvordan løpende oppfølging og gjennomføring skal skje. Dette inkluderer følgende forhold:

- Ressurs behov
- Nivå

- Ambisjoner
- Roller og ansvar
- Hvordan jobbe med åpenhetsloven.

## **Risikoanalyse (Åpenhetsloven §5b)**

Maretrans vil lage en overordnet analyse av egen virksomhet i løpet av høsten 2023.  
En risikoanalyse av:

- Operasjonen
- Administrasjonen

Jobbe med hvordan begrense risiko

- Lønn
- Arbeidstid
- HMS

## **Tiltak (Åpenhetsloven §5c)**

### **Henvendelser kan rettes til e-post:**

[aapenhetsloven@globaltransportsolutions.com](mailto:aapenhetsloven@globaltransportsolutions.com)

Hvem som helst kan stille spørsmål med en svar frist på tre -3- uker.

Denne redegjørelsen er signert elektronisk av ledelsen/ styret i selskapet ihht. R.L §3-5

Lysaker, 26. juni 2023

Styret

Global Transport Solutions as