



Redegjørelse for aktsomhetsvurdering **Marinetrans AS**

I henhold til krav etter Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven).

1.0 Redegjørelse fra ledelsen

Det kommer frem av årsberetningen og regnskapet for Marinetrans AS (2024) at selskapet overstiger minst to av terskelverdiene som åpenhetsloven operer med, Jfr. §§ 2 og 3. I henhold til §5 plikter selskapet derfor å offentliggjøre en redegjørelse for de aktsomhetsvurderinger som er foretatt, Jfr. §4.

Hovedformålet med loven er å *"fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester"*.

Et virkemiddel for å oppnå dette formålet er åpenhet ved å *"sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold"*.

Virksomheten skal selvsagt fortsatt etterleve lovgivning i Norge og i de landene de har virksomhet. Selskapet er omfattet av loven, men er allerede omfattet av [regnskapsloven § 3-3 c](#) om redegjørelse for samfunnsansvar, blant annet menneskerettigheter.

I denne forbindelse har Marinetrans AS tilpasset seg denne loven og startet en løpende prosess for å kunne etterleve, håndheve og endre hendelser som måtte stride mot Åpenhetsloven.

Den følgende redegjørelsen publiseres på [selskapets nettside](#).

[Marinetrans | The Global Shipspare Forwarder - Home](#)

2.0 Om selskapets virksomhet

2.1 Driftsområde

Marinetrans AS er et logistikkelskap som er eid av Global Transport Solutions Norway AS. Marinetrans AS tilbyr skreddersydde logistikk-løsninger innenfor den maritime sektor. Vi opererer innenfor marine- og prosjektlogistikk innenfor 4PL. I tillegg har vi et lager som utfører lagertjenester som lagring, pakking, merking og andre tjenester som faller inn under

vanlig lagerdrift.

Marinetrans AS er autorisert/medlem av Going Green (gjør grønn omstilling konkret), samt er ISO 9001, 14001 og 45001 godkjent.

2.2 Organisering

Selskapet har to avdelinger i Norge, henholdsvis på Lysaker i Bærum kommune og på Godvik i Bergen kommune. På Lysaker har vi kontorlokaler sentralt på Lysaker Brygge. I Bergen har vi lager/kontor på 1250kvm. Det er 25 ansatte i selskapet i Norge. Selskapet er eid av Global Transport Solutions AS som har sitt hovedkontor på Lysaker. Gjennom oppkjøp i 2024 er hele Global Transport Solutions Norway AS (inkludert Marinetrans AS og Best Global Logistics Norway AS) nå eid av det amerikanske toppkonsernet AIT Group Holdings LP, og er således en del av deres globale logistikknettverk.

2.3 Retningslinjer

Marinetrans AS anerkjenner betydningen av å sette fokus på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i vår virksomhet, inkludert hos våre leverandører og forretningspartnere.

Marinetrans AS fortsetter med å arbeide med å etablere retningslinjer som skal implementeres i de ulike delene av organisasjonen for å sikre at de ovenfornevnte hensynene blir ivarettatt på en helhetlig måte. Dette innebærer en klar ansvarsfordeling internt, og en økt bevisstgjøring blant ansatte som har beslutningsmyndighet når det gjelder innkjøp av varer og tjenester.

Retningslinjene vil inngå som en del av organisasjonens system for internkontroll. Ansatte vil ha tilgang til retningslinjene på selskapets intranet.

Marinetrans AS følger arbeidsmiljøloven rutiner for varsling. Alle ansatte oppfordres til å varsle dersom de blir kjent med kritikkverdige forhold, eksempelvis brudd på interne retningslinjer.

2.4 Factlines som system og støtte for aktsomhetsvurderinger

I vårt arbeid med Åpenhetsloven og aktsomhetsvurderingsprosess benytter vi oss av Factlines' digitale løsning og tjenester. Factlines er et norskeid, uavhengig selskap, og er spesialister på oppfølging av etiske, sosiale og miljømessige krav i leverandørkjeder. Factlines rådgir, utvikler og produserer tjenester med digital støtte for å få effektiv og etterprøvbar informasjon direkte fra leverandører og underleverandører.

Vår virksomhet gjør en årlig informasjonsinnsamling fra leverandører i form av egenrapportering. Spørsmålene i egenrapporteringen dekker kravene i FNs Global Compact, leverandørenes kjedeinnsikt og oppfølgingspraksis, i tillegg til deres vurdering av risiko knyttet til brudd på etiske retningslinjer i de aktuelle produksjonsland. Innhenting gir grunnlag for analyse om god praksis er etablert for å overholde åpenhetsloven, lov om offentlige anskaffelser § 5 og virksomhetens egne kontrakts bestemmelser.

Våre leverandører er gjort kjent med våre etiske retningslinjer og er pålagt å opptre i henhold til disse, inkludert at de selv må sikre sin produksjon, sine innkjøp og leveranser. Dersom egenrapportering eller andre indikatorer gir signaler om avvik blir disse fulgt opp gjennom henvendelser til leverandør. Avhengig av omfang og risiko vil avvik kunne avstedkomme opprettelse av forbedringsprosjekt for å skape endringer i samarbeid med leverandør og øvrige aktører i kjeden.

Les mer om Factlines [her](#).

3.0 Aktsomhetsvurderinger

3.1 Kartlegging av leverandører og forretningspartnere

Det har blitt gjennomført en kartlegging av kjøp av varer og tjenester foretatt av Marinetrans AS for perioden 1. februar 2024 – 31. mai 2025.

Etter en bredt anlagt tilnærming i 2023, der vi rettet forespørsler til et stort antall leverandører om etterlevelse av menneskerettigheter og arbeidsforhold, erfarte vi lav svarprosent og begrenset informasjonsverdi – særlig fra mindre aktører og leverandører med begrenset tilknytning til det norske markedet.

Med bakgrunn i disse erfaringene har Marinetrans AS valgt en mer målrettet tilnærming, i tråd med Åpenhetslovens prinsipper om forholdsmessighet.

Denne risikobaserte tilnærmingen er forankret i OECDs veileder for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv og vurderes som i samsvar med åpenhetslovens § 4 om forholdsmessig gjennomføring.

Vi har prioritert leverandører som leverer tjenester innenfor forretningsområdet Prosjektlogistikk, både norske og internasjonale samarbeidspartnere som leverer logistiktjenester og annen kritisk infrastruktur i vår verdikjede.

Disse vurderes å ha en mulig risiko for negative konsekvenser knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Prosjektlogistikk representerer et stort volum og betydelige verdier i vår virksomhet. Til tross for en mer fokusert innsats, har vi dessverre også i år opplevd lav svarrespons fra leverandørene i denne kategorien. Vi antar at dette i stor grad skyldes manglende kjennskap til kravene i Åpenhetsloven.

Ved enkelte tilfeller har vi også erfart at leverandørene har tolket våre e-posthenvendelser som uønsket e-post eller spam, noe som trolig har påvirket responsraten negativt. Vi forventer imidlertid en økende svarprosent i årene som kommer, ettersom flere leverandører blir kjent med lovens innhold og formål.

3.2 Risikovurderinger

Det ble innledningsvis foretatt en overordnet vurdering av hver enkelt leverandør med utgangspunkt i høyrisikolisten til Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ). Det store flertallet av leverandørene ble vurdert å utgjøre lav risiko for negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Det ble foretatt nærmere undersøkelser av et mindre antall leverandører med tilknytning til bransjer opplistet i den nevnte høyrisikolisten.

Når det gjelder forretningspartnere, har alle handelsavtalepartnere på sentrale handelsavtaler

blitt forespurt om hvordan de forholder seg til åpenhetsloven.

Risikovurderingen har ikke avdekket faktiske negative konsekvenser eller vesentlig risiko for negative konsekvenser med hensyn til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

3.3 Fremtidige tiltak

Eksisterende leverandører som har løpende leverandøravtaler med Marientrans AS, vil bli bedt om å signere en bekreftelse på at de oppfyller kravene til aktsomhetsvurderinger i åpenhetsloven.

Ved inngåelse av nye løpende leverandøravtaler, vil avtalen inkludere tilsvarende krav om bekreftelse som omtalt nedenfor. Den umiddelbare effekten av dette tiltaket er bevisstgjøring blant våre leverandører. Det gir i tillegg en kontraktfestet mulighet til oppfølging og kontroll, og muligheten til å avslutte samarbeidet med virksomheter som ikke følger opp disse forpliktelsene.

Videre vil det bli gjennomført tiltak for å heve kompetansenivået blant de ansatte når det gjelder Åpenhetsloven. Ansatte med myndighet til å inngå avtaler for kjøp av varer og tjenester vil bli prioritert. Dette utgjør om lag 6 ansatte fordelt på begge avdelingene i selskapet.

I tillegg til avtaler om tjenester, har Marinetrans AS inngått leieavtaler på kontor- og lagerlokale, leasing av kjøretøy, truck leie og annet utstyr/inventar. Selv om slike avtaler normalt ikke utgjør risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, ser vi det som hensiktsmessig å gjennomføre en grundig kartlegging av leieavtalene og eierforholdet knyttet til slike avtaler.

Vi vil kreve fremover at alle direkteleverandørene våre godkjenner Global Transport Solutions BV sine Supplier Code of Conduct. Denne beskriver våre leverandørkrav knyttet til menneskerettigheter og andre tema innenfor bærekraft. Dette betyr at leverandøren forplikter seg til å utføre sin produksjon i samsvar med internasjonalt anerkjente standarder knyttet til menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø og antikorrupsjon. Selskapene gjør en grundig vurdering av alle nye leverandører ifm. inngåelse av kontrakt. Utover dette har selskapene en

risikobasert tilnærming til arbeidet med menneskerettigheter i leverandørkjeden, og fokuserer innsatsen mot de leverandørkjedene hvor vi vurderer risikoen for krenkelse av menneskerettighetene som høyest.

Les mer om selskapets Code of Conduct her <https://marinetrans.com/wp-content/uploads/2024/04/GTS-Code-of-conduct.pdf>

Systemet til Factlines gir oss automatisk oppfølgingsforslag som leverandørene våre har fått i Factlines basert på egenrapporteringen.

4.0 Kontaktinformasjon

Marinetrans AS er omfattet av åpenhetslovens informasjonskrav, Jfr. §§ 6 og 7.

Vi ber om at henvendelser og informasjonskrav etter §6 sendes skriftlig og kan rettes til e-post: aapenhetsloven@globaltransportsolutions.com

Oslo, 25.06 2025.

Styret

Marinetrans AS

Vegard Prytz

Vegard Prytz

Styrets leder

Martine Nilsen-Moe

Kate Martine Nilsen-Moe

Styremedlem

Tom Erling Hansen

Tom Erling Hansen

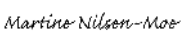
Daglig leder

Signature: 
Vegard Prytz (Jun 26, 2025 13:43 GMT+2)

Email: vegard@globaltransportsolutions.com

Signature: 
Tom Erling Hansen (Jun 26, 2025 13:45 GMT+2)

Email: tom@marinetrans.net

Signature: 

Email: martine@bestgloballogistics.no